

DAL DUE VALLI ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE E DUE TITOLI DI ZONA PER I PILOTI DELLA SQUADRA CORSE VERONA

Ancora grandi soddisfazioni per i piloti della Squadra Corse Verona, che tornano dal Rally Due Valli, disputatosi lo scorso 9 Ottobre e valido come ultima gara del CRZ, con due brillanti vittorie di classe e due titoli di zona che vanno a suggellare una stagione agonistica di grande rilievo.

Con l'ennesima vittoria in classe N3 (coronata dal successo anche in gruppo N e dalla 13ma piazza assoluta nel rally) Thomas Salizzoni e Giorgio Martini, a bordo della inossidabile Peugeot 306 Rallye, hanno trionfato nella classifica finale del CRZ Terza Zona per le vetture di gruppo N fino a 2000 c.c. in una stagione in cui praticamente non hanno avuto rivali, tanta è stata la superiorità che il duo scaligero ha dimostrato lungo le prove speciali di tutto il campionato.

Grande successo anche nella combattutissima classe N2 da parte di Matteo Allegrini e Mattias Conci su Peugeot 106, che dopo una stagione esaltante hanno avuto la meglio nel CRZ sui compagni di scuderia Mirici Cappa - Viviani, traditi per la seconda volta di fila dalla rottura di un semiasse.

Gli equipaggi della Squadra Corse Verona hanno messo in mostra in questa stagione una notevole competitività in due tra le classi più combattute del panorama rallistico nazionale ed ora lo sguardo è rivolto alla finale unica nazionale di Modena, in programma il prossimo 30 Ottobre, in cui i due vincitori si confronteranno con i migliori delle rispettive classi emersi dalle nove zone in cui è divisa l'Italia rallistica.

Sarà una sfida durissima ma entusiasmante, dalla quale potrebbero arrivare per la Squadra Corse Verona altre grandi soddisfazioni a coronamento di un'annata agonistica che già ora si può definire più che positiva.

Nello stesso weekend del Due Valli si è poi svolta in quel di Montecchio Maggiore, nel vicentino, la quinta edizione della Coppa dei Castelli, gara di regolarità turistica per auto storiche. All'esordio con i colori della Squadra Corse Verona ha preso il via l'equipaggio composto da Maurizio Poluzzi e Andrea Begali su una Autobianchi A 112 Abarth del 1979, che hanno portato a termine la prova, seppure rallentati da alcune difficoltà nel sistema di cronometraggio che hanno purtroppo compromesso ogni possibilità di lottare per le posizioni di rilievo.

