

TROFEO RALLY VERONESI 2024

Comunicato n. 4 del 13.6.2024

Anche il Rally della Valpolicella, moderno e storico, è andato in archivio e con esso la terza prova del Trofeo Rally Veronesi 2024, che vede sempre più salda al vertice la brava navigatrice Sofia Peruzzi, che con il suo pilota Federico Bottoni, che la segue in classifica, ha riportato il terzo successo assoluto nei tre rally di campionato disputati finora: Bardolino, Benacvs e - appunto - Valpolicella.

Dominio totale quindi, almeno fino a questo punto, per la coppia veronese, che si avvia a fare il bis della stagione 2022 nel Trofeo e che da tempo si presenta al via dei rally veronesi con le credenziali di equipaggio favorito.

Certo, la prossima gara sarà il Due Valli di Campionato Italiano e lì ci saranno al via avversari di livello superiore, per cui per loro sarà molto difficile portare a casa un'altra vittoria assoluta, ma si sa che le gare sono imprevedibili e tutto può succedere, in ogni caso siamo certi che Federico e Sofia, se accetteranno la sfida, sapranno mettersi in luce e vendere cara la pelle anche di fronte ai protagonisti nazionali della specialità.

Il risultato del Rally della Valpolicella ha poi confermato al terzo e quarto posto del Trofeo Michele Falezza e Giulia Tomasi, che grazie alla vittoria in classe N3 con la loro Clio Williams hanno mantenuto invariato il distacco in termini di punteggio (38 punti) dal duo di testa, distacco che in teoria potrebbe anche essere da loro ridotto con una grande prestazione al Due Valli, che garantisce un coefficiente maggiorato di 1,5.

Lo stesso discorso vale anche per Mattias Conci e Matteo Allegrini, quinto e sesto appaiati con 40 punti di distacco dal vertice, ma anche loro devono fare molto bene al Due Valli e sperare nel contempo in una defaillance dei loro avversari per rimontare posizioni in classifica.

Si avvicina quindi il via del Rally Due Valli 2024, anche quest'anno inserito a calendario in un periodo anomalo rispetto alla tradizionale data autunnale, ma che siamo certi proporrà come sempre una grande sfida spettacolare sulle strade delle nostre vallate, con l'inserimento - fra l'altro - di una prova speciale ("Bolca")

di oltre 25 chilometri, che rappresenterà la P.S. più lunga tra tutte quelle delle gare del Campionato Italiano di quest'anno.

Ci pare quindi doveroso premiare questo sforzo particolare degli organizzatori indicando proprio questa prova come power stage per il nostro campionato: quindi ufficialmente comunichiamo a tutti i partecipanti che la POWER STAGE individuata per il Rally Due Valli 2024 (art. 7 del Regolamento) sarà la P.S. n. 5 "Bolca 1", che consentirà l'acquisizione del punteggio supplementare previsto.

TROFEO RALLY VERONESI 2024

Il Comitato Organizzatore